

A cura di Leonardo Zanetti

## Corte costituzionale

(doi: 10.7390/86388)

Aedon (ISSN 1127-1345)

Fascicolo 1, gennaio-aprile 2017

**Ente di afferenza:**

()

Copyright © by Società editrice il Mulino, Bologna. Tutti i diritti sono riservati.

Per altre informazioni si veda <https://www.rivisteweb.it>

### Licenza d'uso

Questo articolo è reso disponibile con licenza CC BY NC ND. Per altre informazioni si veda <https://www.rivisteweb.it/>



## **Osservatorio sulla giurisprudenza della Corte costituzionale in materia di beni culturali e paesaggistici**

a cura di [Leonardo Zanetti](#)

### [Sentenza 5 ottobre - 22 novembre 2016, n. 242](#)

La previsione da parte della legge della regione di una esenzione dalla tassa automobilistica per i veicoli di interesse storico e collezionistico incide su un aspetto della disciplina del tributo che ricade nella competenza legislativa esclusiva dello Stato, a norma degli articoli 117, comma secondo, lettera e), nonché 119, comma secondo, della Costituzione.

### [Sentenza 7 febbraio - 10 marzo 2017, n. 50](#)

Sono costituzionalmente illegittime, per contrasto con l'articolo 117, comma secondo, lettera s), della Costituzione, in relazione all'articolo 145, comma 3, del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, le disposizioni legislative regionali (della Liguria) che subordinano la pianificazione territoriale regionale ai piani di bacino e ai piani per le aree protette e, perciò, si pongono in contrasto con il principio di prevalenza del piano paesaggistico su piani di settore ad incidenza territoriale.